

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind infracțiunile la regimul transportului naval

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Dispoziții generale

Art.1 - Prezenta lege prevede infracțiunile la regimul transportului naval, precum și unele dispoziții speciale de procedură referitoare la aceste infracțiuni.

Capitolul I

Infracțiuni contra siguranței navigației civile

Art.2 - (1) Conducerea unei nave de către o persoană fără brevet sau fără certificat de capacitate corespunzător se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

(2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează fapta comandantului care încredințează conducerea navei unei persoane fără brevet sau certificat de capacitate corespunzător.

Art.3 - Punerea în navigație a unei nave fără a avea echipaj minim de siguranță se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

Art.4 - (1) Exercițarea atribuțiilor de serviciu sub influența băuturilor alcoolice se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de către personalul navigant, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 2 ani sau amenda.

(3) Este considerat sub influența băuturilor alcoolice personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge de cel puțin 1‰, dar nu mai mare de 2 ‰.

Art.5 - (1) Efectuarea atribuțiilor de serviciu în stare de ebrietate se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de personalul navigant pedeapsa

este închisoarea de la 2 la 7 ani.

(3) Este considerat în stare de ebrietate personalul care are o îmbibație alcoolică în sânge mai mare de 2‰.

Art.6 - Refuzul personalului prevăzut la art.4 de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

Art.7 - (1) Părăsirea postului sau navei fără aprobare, de către un membru al echipajului ori de către pilot, în timpul efectuării serviciului, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încărcăturii sau a echipajului, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Dacă fapta prevăzută la alin.(1) este săvârșită de comandant sau de către înlocuitorul acestuia, pedeapsa este închisoarea de la 1 la 4 ani.

Art.8 - Fapta de a dormi în timpul serviciului de cart sau de gardă, dacă prin aceasta s-ar fi putut întrerupe navigația ori pune în pericol siguranța navei, a încărcăturii sau a echipajului se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 1 an sau cu amendă.

Art.9 - Părăsirea navei de către comandant în caz de pericol, înainte de a-și fi exercitat îndatoririle de serviciu pentru salvarea navei și a echipajului se pedepsește cu închisoare de la 1 la 4 ani.

Art.10 - Fapta comandantului unei nave de a nu-și îndeplini obligațiile de asistență și salvare a navelor și a persoanelor aflate în pericol pe apă, ori în caz de abordaj, de a nu comunica celorlalte nave, în măsura posibilităților, datele necesare identificării navei proprii, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 4 ani.

Art.11 - Schimbarea poziției, scoaterea din funcțiune, avarierea gravă sau distrugerea unui semnal de navigație, costier sau plutitor se pedepsește cu închisoare de la 1 la 4 ani.

Art.12 - (1) Dacă faptele prevăzute în art.2-5 și art.7 -10 au avut ca urmare un accident de navigație, constând în abordaj cu pagube materiale importante, avarierea gravă a unei nave ori distrugerea sau degradarea importantă de instalații și bunuri de orice fel, pedeapsa este închisoarea de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) Dacă s-a produs scufundarea navei proprii sau a altei nave ori moartea sau vătămarea corporală gravă a uneia sau mai multor persoane, pedeapsa este închisoarea de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.

(3) Dacă faptele prevăzute în art.2 - 5 și art.7 - 10 sunt săvârșite în scopul de a produce una din urmările prevăzute la alin.(2), pedeapsa este detențiunea pe viață sau închisoarea de la 15 la 25 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.13 - Preluarea, fără drept, a comenzii sau controlului unei nave se pedepsește cu închisoare de la 3 la 12 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.14 - Săvârșirea uneia din următoarele fapte, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța navei și a navigației, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani:

- a) împiedicarea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu ale echipajului privind conducerea navei;
- b) falsificarea unui ordin scris sau a jurnalului de bord;
- c) comunicarea unor informații cunoscând că sunt false;
- d) distrugerea, avarierea unei nave sau a încărcăturii acesteia, a echipamentelor de navigație sau perturbarea funcționării acestora.

Art.15 - Plasarea pe o navă, prin orice mijloace, a unui dispozitiv, obiect ori substanță apte să distrugă sau să cauzeze navei ori încărcăturii acesteia pagube ce pun în pericol siguranța navigației unei nave, se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.16 - Faptele prevăzute la art.13-15, săvârșite în scopul devierii navei de la itinerariul său, se pedepsesc cu închisoare de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.17 - Săvârșirea uneia din următoarele fapte, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța unei platforme fixe și a navigației, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani:

- a) luarea în stăpânire a unei platforme fixe sau exercitarea controlului asupra acesteia prin violență ori amenințare cu violența;
- b) distrugerea unei platforme fixe sau cauzarea unor pagube de natură să pună în pericol securitatea acesteia.

Art.18 - (1) Plasarea sau dispunerea de a se plasa pe o platformă fixă, prin orice mijloc, a unui dispozitiv sau substanțe apte să distrugă platforma fixă sau de natură să pună în pericol siguranța acesteia se pedepsește cu închisoare de la 5 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

(2) În înțelesul prezentei legi platforma fixă desemnează o insulă artificială, o instalație sau o lucrare atașată permanent de fundul mării sau pe cel al unei ape interioare în vederea explorării sau exploatării resurselor sau pentru alte scopuri economice.

Art.19 - Săvârșirea unor acte de violență împotriva uneia sau mai multor persoane aflate la bordul unei nave sau la bordul unei platforme fixe se pedepsește potrivit art.180 - 182 din Codul Penal.

Art.20 - Când faptele prevăzute la art.13-15, art.17 și art.18 au avut ca urmare rănirea sau moartea uneia sau mai multor persoane, scufundarea navei sau platformei fixe ori consecințe deosebit de grave, pedeapsa este închisoarea de la 15 la 25 de ani și interzicerea unor drepturi.

Art.21 - (1) Tentativa infracțiunilor prevăzute la art. 13-18 se pedepsește.

(2) Se consideră tentativă și producerea sau procurarea mijloacelor ori instrumentelor, precum și luarea de măsuri în vederea săvârșirii infracțiunilor prevăzute la alin.(1).

Art.22 - Blocarea șenalului navigabil, a unei dane sau zone a bazinului portuar și neexecutarea ordinului căpitanului portului privind măsuri de deblocare dacă prin aceasta a fost întreruptă navigația, activitatea portuară sau a fost pusă în pericol siguranța navigației sau a portului, se pedepsește cu închisoare de la 3 la 10 ani și interzicerea unor drepturi.

Art.23 - Transportul de mărfuri periculoase la bordul navelor în apele naționale navigabile fără respectarea prevederilor legale cu privire la stivuire, ambalare, etichetare, măsuri de protecție, dacă a fost pusă în pericol sau ar fi putut pune în pericol siguranța navigației se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

Capitolul II

Infracțiuni contra ordinii și disciplinei la bordul navelor

Art.24 - (1) Refuzul de a executa un ordin cu privire la îndatoririle de serviciu privind siguranța navei și a navigației, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Când fapta este săvârșită de către comandantul navei, pedeapsa este închisoare de la 6 luni la 3 ani.

Art.25 - (1) Lovirea superiorului de către inferior se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 1 an.

(2) Dacă fapta se săvârșește asupra comandantului navei pedeapsa este închisoarea de la 3 luni la 2 ani.

(3) În cazul în care comandantul navei se găsește în exercițiul atribuțiilor de serviciu, pedeapsa este închisoarea de la 6 luni la 3 ani.

(4) Lovirea inferiorului de către superior se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 6 luni sau cu amendă.

Art.26 - Fapta pasagerului de a nu se supune în timpul călătoriei, unui ordin dat de comandant sau ofițer, pentru salvarea navei, se pedepsește cu închisoare de la 1 lună la 6 luni sau cu amendă.

Art.27 - (1) Acțiunea penală pentru infracțiunile prevăzute la art.24 alin.(1), art.25 alin.(1) - (3) și art.26 se pune în mișcare la sesizarea comandantului sau a proprietarului ori operatorului navei, după caz.

(2) Acțiunea penală pentru infracțiunea prevăzută la art.24 alin.(2) se pune în mișcare la sesizarea proprietarului sau operatorului navei ori a organelor abilitate ale Autorității Navale, după caz.

(3) Acțiunea penală pentru infracțiunea prevăzută la art.25 alin.(4) se pune în mișcare la plângerea prealabilă a persoanei vătămate.

Capitolul III **Alte infracțiuni**

Art.28 - (1) Folosirea carnetului de marinar, a brevetului sau certificatului de capacitate aparținând altei persoane se pedepsește potrivit art.293 alin.(1) din Codul Penal.

(2) Încredințarea carnetului de marinar, brevetului sau certificatului de capacitate altei persoane, spre a fi folosite fără drept, se pedepsește potrivit art.293 alin.(2) din Codul Penal.

Art.29 - (1) Arborarea fără drept a pavilionului român ori punerea în exploatare sau navigație a unei nave neînregistrate, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.

(2) Cu aceeași pedeapsă se sancționează și arborarea, fără drept, a pavilionului unei alte țări decât cel înscris în actul de naționalitate, de către o navă străină sau română care trece prin apele naționale navigabile ale României.

Art.30 - Fapta comandantului ori a altui membru al echipajului, care în urma producerii unui accident de navigație, ordonă sau face ca nava să părăsească locul faptei, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 4 ani.

Art.31 - Folosirea navei sau a încărcăturii navei, ori dispunerea de acestea, fără drept, în totul sau în parte, pentru sine sau pentru altul, de către comandant sau un alt membru al echipajului se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

Art.32 - Omisiunea de a denunța de îndată săvârșirea uneia din infracțiunile prevăzute la art.13-15, art.17 și art.18, se pedepsește în condițiile prevăzute de art.262 din Codul penal.

Art.33 - Ultrajul săvârșit împotriva unui inspector de navigație civilă ori a personalului operativ al căpităniilor porturilor, aflat în exercițiul funcțiunii ori pentru fapte îndeplinite în exercițiul funcțiunii se pedepsește potrivit art.239 din Codul penal.

Capitolul IV **Dispoziții speciale de procedură**

Art.34 - (1) În cazul infracțiunilor prevăzute la art.28-31 cercetarea penală se efectuează de către căpitani porturilor.

(2) Pentru infracțiunile prevăzute la art.33 urmărirea penală se efectuează în mod obligatoriu de către procuror.

Art.35 - Cercetarea la fața locului și reconstituirea, efectuate pe nave sau în incinta porturilor, se fac în prezența căpitanului portului sau a reprezentantului acestuia.

Art.36 - Luarea de măsuri și efectuarea de cercetări la bordul unei nave care arborează pavilionul unui alt stat, cu care statul român a încheiat convenții, se fac în conformitate cu prevederile acestora.

Art.37 - Infracțiunile prevăzute la art.2-11, art.23-26, art.28, art.29 și la art.31 se judecă, în primă instanță, de secțiile maritime și fluviale ale judecătoriilor.

Art.38 - Infracțiunile prevăzute la art.12-22, art.30 și la art.32 se judecă, în primă instanță de secțiile maritime și fluviale ale tribunalelor județene.

Capitolul V **Dispoziții finale**

Art.39 - Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

Art.40 - Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă: Decretul nr.443/1972 privind navigația civilă, publicat în Buletinul Oficial nr.132, din 23 noiembrie 1972; litera a) de la lit.A, pct.1 al art.2 și lit.a) de la pct.1 al art.3 din Decretul nr.203/1974 pentru înființarea și organizarea de secții maritime și fluviale la unele instanțe judecătorești și unități de procuratură, publicat în Buletinul Oficial, Partea I, nr.131 din 31 octombrie 1974.